



## Associazione OSTIA IN BICI XIII

Via dei Brigantini, 7 00122 Roma – Italia

[www.ostiainbicixiii.it](http://www.ostiainbicixiii.it)

[Info@ostiainbicixiii.it](mailto:Info@ostiainbicixiii.it)

Associazione per la promozione di percorsi ciclo-pedonali protetti in favore dei pedoni, ciclisti e portatori di handicap e per il diritto ad una città più vivibile.

### Da Roma fino al mare Le proposte di *Ostia in Bici XIII*

Nella progettazione della rete ciclabile che unisca Roma al mare non può essere ignorata, ma meriterebbe prioritaria attenzione, l'organizzazione della mobilità interna al XIII° Municipio, ricercando e sperimentando nuovi e diversi modi di muoversi, rivolgendo successivamente l'attenzione al pendolarismo da e verso il centro di Roma, verso l'aeroporto ed i comuni limitrofi.

A tale proposito Ostia in Bici XIII ritiene che sia necessario:

1. Proporre una legge quadro sulla mobilità comprendente regolamenti ed indirizzi in merito all'utilizzo degli **argini dei fiumi e dei canali** per la mobilità ciclo-pedonale come pure delle fasce di rispetto delle **ferrovie** rendendo queste aree sempre libere e disponibili al transito ed al controllo.
2. Nell'insieme di queste proposte si dovrebbe comprendere anche la **navigazione fluviale** con un adeguato numero di attracchi, comprendente anche regole di navigabilità possibile su quei canali che fanno capo agli enti di bonifica.
3. Apertura e manutenzione dell'intero **argine SINISTRO\*** del Tevere dal GRA fino a Tor S. Michele per renderlo fruibile al transito ciclo-pedonale sull'intero tracciato.
4. Realizzazione di tre nuovi **attracchi fluviali** sul tratto da Tor S. Michele a Centro Giano e di un ulteriore attracco all'altezza di Tor S. Michele dal lato di Fiumicino per consentire l'attraversamento del fiume in quel punto.

\* Diverse sono le motivazioni per la scelta dell'argine SINISTRO del Tevere per la progettazione del prolungamento della pista ciclabile fino al mare:

- a. E' il naturale prosieguo della pista già esistente, che purtroppo si ferma all'altezza del raccordo anulare;
- b. Il prolungamento sull'argine sinistro del Tevere servirebbe una zona molto più densamente antropizzata dell'altra (zone di Vitinia, Centro Giano, Casal Bernocchi, Acilia); non solo sarebbe di facile attuazione (circa Km 3, ma rappresenterebbe la naturale griglia di piste per il raccordo e consentirebbe il raggiungimento delle altrettante fermate della metro RM-Ostia, contribuendo notevolmente allo snellimento della MOBILITA' LOCALE, evitando la continua congestione del traffico, dovuta al raggiungimento degli insufficienti parcheggi antistanti le fermate della metro;
- c. La pista a destra "da fare ex-novo" non offre nessun servizio alla collettività, in quanto da quel lato al momento ci sono solo uffici e non nuclei abitativi;
- d. Il prosieguo della pista nel lato sinistro potrebbe rappresentare un percorso che unisce il centro città con la periferia, unico nel suo genere per i concetti di mobilità, per la bellezza geografica e per i siti storico/culturali che s'incontrano durante il percorso, per i vantaggi anche in termini turistici: sarebbe un sogno percorrere una pista ciclabile da Castel Giubileo ad Ostia Antica e poi al mare e, viceversa.

