

Progetto di mobilità alternativa e sviluppo turistico per il 13° Municipio



Il turismo e la riqualificazione territoriale devono essere strettamente collegati ad un progetto di complessivo ripensamento della mobilità, e più in particolare della mobilità alternativa, separata e complementare a quella veicolare.

La michelangiotesca **Tor San Michele** per noi rappresenta il simbolo per la rinascita di tutto il 13° Municipio.

Da Tor San Michele come asse ed il Tevere come raggio guida, tracciamo un quadrante che si ricongiunga con il mare.

In questo quadro le cose da ripensare sono la **navigazione del Tevere** (originando da Tor San Michele come approdo principale, per raggiungere quello di ponte Marconi, passando per gli attracchi di Ostia Antica, Dragona/Dragoncello, Acilia/Centro Giano) e l'inserimento del progetto già presentato di **allungamento del canale dei Pescatori fino ad Ostia Antica**, con tutto il collegato turistico /ambientale previsto.



Realizzazione di una rete di **PISTE CICLABILI** così concepita:

1- Pista da T.S.M. (Tor San Michele) lungo l'argine del Tevere fino alla ricongiunzione con la pista al G. R. A. (può anche essere un percorso solo ciclo pedonale in sterrato, ma è indispensabile che sia tutto collegato e percorribile!!!)

2- Pista da T.S.M. verso il Porto e sul lungomare fino a Capocotta. (per una vera riqualificazione del lungomare; il tracciato dovrà necessariamente essere solo sul lato mare sia per pedoni sia per ciclisti e le misure dovranno essere adeguate.)

3- Pista lungo tutta la Cristoforo Colombo (dall'EUR alla rotonda di Ostia-piazzale C.Colombo; nei due sensi di marcia)



Congiunzione di queste tre piste, partendo dagli attracchi fluviali di cui sopra, ed **intersezione con 4 stazioni della linea Roma-Ostia**, che dovranno necessariamente essere dotate di parcheggi custoditi e noleggio bici, come segue:

- Collegamento da T.S.M.- via Acque Rosse con la stazione di Ostia Nord , viale dei Promontori, parco dello Stagno/Borghetto dei Pescatori;
- Collegamento tra l'approdo di Ostia Antica sul Tevere, passando accanto agli Scavi, il centro di Ostia Antica e, attraverso il sottopasso (ex canale), la stazione della ferrovia Roma – Ostia, con diramazione verso via di Castel Fusano fino alla C.Colombo;

- Collegamento tra l'attracco di Dragona sul Tevere, utilizzando in parte gli argini dei canali, e la stazione di Acilia Sud (di prossima realizzazione), lungo tutto l'argine del canale Palocco, attraversando i quartieri di Madonnetta, Casal Palocco, Infernetto fino alla Litoranea;
- Collegamento tra il Parco fluviale di Acilia/Centro Giano* e la pista ciclabile della C.Colombo, passando per la stazione di Casal Bernocchi e la parte alta di Acilia ed Axa.

La realizzazione di questo progetto integrato con percorsi ciclabili e mezzi pubblici (traghetti-treno) si raggiunge con la creazione di adeguati **ciclo parcheggi protetti** nei punti di scambio e con la costruzione di **ponti ciclo-pedonali e/o sottopassi a basso impatto ambientale e di grande arredo urbano**, finalizzati al superamento delle grandi arterie di traffico della ferrovia.

La realizzazione dei percorsi ciclo-pedonali lungo i canali della bonifica deve essere supportata da frequenti ponticelli in materiali eco-compatibili, alternati ai ponti della viabilità ordinaria.

- Un ponte ciclo/pedonale sul Tevere all'altezza di Tor S.M. di qualsiasi tipo, anche galleggiante;
- la realizzazione di una **vera** pista ciclabile da Ostia all'Aeroporto, passando per Fiumicino centro ed utilizzando parte della linea ferroviaria dismessa;
- un ulteriore ponte ciclo-pedonale sull'autostrada Roma – Aeroporto di Fiumicino.

Un progetto che dovrebbe coinvolgere tutte le aziende che operano su FCO, che con un accordo con i più di 20.000 dipendenti tra PT, AZ, AR ecc., con relativi incentivi ed infrastrutture (tipo nord Europa) all'utilizzo della bici /bici-elettriche, ridurrebbe il fabbisogno di parcheggi per i dipendenti.

Si avrebbe una sensibile diminuzione del traffico veicolare sul tratto interessato, sempre cronicamente congestionato, oltre a tutta una serie di ulteriori vantaggi turistico-ambientali sia per Ostia sia per Fiumicino.

* Come da progetto realizzato dal coordinamento dei CdQ ed associazioni dell'area.

Associazione ***OSTIA IN BICI XIII***